



GASPETRO

CNG LPG Components & Systems / GNC GLP Componentes & Sistemas

Características técnicas Reductor MILLENNIUM GLP

Uso:	Automotor (Inyección-carburados)
Tipo de carburante:	GLP (Gas Licuado de Petroleo)
Función:	Reductor dos etapas
Cuerpo:	Inyección en Aluminio
Calefacción:	Líquido refrigerante del motor
Alimentación:	12 VCC
Consumo de potencia:	12 W (electroválvula)
Conexión ingreso:	Niple M12x1/ M10x1
Conexión egreso:	Manguera ø19 mm
Presión de 1º etapa:	1 bar
Presión de 2º etapa:	0.3 bar
Capacidad en potencia:	De 0 Hasta 100 Hp

Características técnicas Reductor MILLENNIUM GNC

Uso:	Automotor (Inyección-carburados)
Tipo de carburante:	GNC (Gas Natural Comprimido)
Función:	Reductor de tres etapas
Cuerpo:	Inyección en Aluminio impregnado
Presión de trabajo:	200 bar-3000psi
Alimentación:	12 VCC
Consumo de potencia:	12 W (electroválvula)
Conexión ingreso:	Niple M12x1
Conexión egreso:	Manguera ø19 mm
Presión de 1º etapa:	5 bar
Presión de 2º etapa:	0.3 bar
Capacidad en potencia:	De 0 Hasta 120 Hp
Calefacción:	Líquido refrigerante del motor

Regulador de GLP Mandes Millennium

Útil para convertir tanto vehículos con carburador o a inyección, con motores de hasta 1800cc.

Cuerpo	Aluminio Inyectado
Diafragmas	Sintético
Etapas de Regulación	2
Solenoides de gasolina	12 vcc
Presión de regulación	1500 kpa
Presión de Ensayo	5000 kpa
Presión de la 1a. etapa	20 a 30 kpa
Presión de la 2a. etapa	Atmospheric
Calefacción	Por agua caliente



Preservamos el medio ambiente para mejorar nuestro futuro