

GASPETRO

CNG LPG Components & Systems / GNC GLP Componentes & Sistemas

Concepto General

El reductor Gaspetro Max POTENCIADO es adecuado para la conversión de vehículos cuya cilindrada oscila en el rango entre 600 cc y 8000cc. Es por ello que se lo considera de aplicación *universal* ya que puede utilizarse en sistemas carburados y a inyección.

Tabla de Información Técnica.

Componente	Valores
Cuerpo - Material del Reductor	Aluminio Inyectado
Diafragma	Sintetico
Etapas de Regulación	3
Dispositivo de Seguridad	En la primera etapa de regulación
1ª Etapa de Regulación	De 200 bar a 1.7 bar
2ª Etapa de Regulación	De 1.7 bar a 0.2/0.3 bar
3ª Etapa de Regulación	De 0.2/0.3 bar a presión atmosférica
Valor Electrónico	1 Electroválvula de cierre entre la 1ª y 2ª etapa – potencia de trabajo 12vcc
Presión Máxima de Entrada	20 Mpa
Caudal Máximo de Presión por Aspiración	60Nm ³ /h
Presión de Salida	Aspiración del motor
Conexión de Entrada	M12 x 1 H para pieza y tubo bicono intermedia
Conexión de Salida	1 o 2 conectores circulares con diámetro externo de 15.5mm
Calefacción por agua caliente. En caso que el automóvil no posea calefacción por agua, el proceso se completará agregando una resistencia eléctrica.	

Podemos agregar que el reductor **GASPETRO MAX POTENCIADO** es apto para motores de hasta 8000cc, alguno de nuestros clientes han efectuado conversiones usando nuestro reductor POTENCIADO en motores de 9 y 10 litros como máximo pero el usuario debe hacer su propia experiencia por lo que recomendamos utilizar o instalar 2 reductores en línea para convertir motores mayores a 8000cc

Dentro del reductor las diferencias con el reductor standard son:

- Más presión en 1era etapa
- Conductos de gas más grandes
- Tapa trasera mas resistente y con diseño especial
- Pipeta plástica montada en tapa trasera que permite evitar los violentos movimientos del diafragma que pueden dañar esa etapa del equipo y también permite obtener una estabilización ideal con el motor en ralenti.
- 2 placas de acero como soporte de diafragma de 3era etapa en lugar de aluminio como en la versión standard del GASPETRO MAX para proveer una mayor resistencia a la alta presión manejada en esa etapa, este material evita que las placa se rompan o doblen
- GASPETRO MAX POTENCIADO puede ser provisto con salidas de agua de 16mm de diámetro en lugar de los de 8mm que se ensamblan habitualmente y con válvula solenoide de 12V, para válvulas de 24V debe especificarse especialmente en la orden de compra.



Preservamos el medio ambiente para mejorar nuestro futuro