



GASPETRO

CNG LPG Components & Systems / GNC GLP Componentes & Sistemas

Características técnicas Reductor GNC GASPETRO Max GNC

Uso:	Automotor (Inyección-carburados)
Tipo de carburante:	GNC (Gas Natural Comprimido)
Función:	Reductor de tres etapas
Cuerpo:	Inyección en Aluminio
Presión de trabajo:	200 bar-3000psi
Alimentación:	12 VCC
Consumo de potencia:	12 W (electroválvula)
Conexión ingreso:	Niple M12x1
Conexión egreso:	Manguera \varnothing 19 mm
Presión de 1º etapa:	1.5 bar
Presión de 2º etapa:	0.3 bar
Capacidad en potencia:	De 0 Hasta 240 Hp
Calefacción:	Líquido refrigerante del motor

Características técnicas Reductor GASPETRO Max GLP

Uso:	Automotor (Inyección-carburados)
Tipo de carburante:	GLP (Gas Licuado de Petroleo)
Función:	Reductor de tres etapas
Cuerpo:	Inyección en Aluminio impregnado
Calefacción:	Líquido refrigerante del motor
Alimentación:	12 VCC
Consumo de potencia:	12 W (electroválvula)
Conexión ingreso:	Niple M12x1/M10x1
Conexión egreso:	Manguera ø19 mm
Presión de 1º etapa:	1.2 bar
Presión de 2º etapa:	0.3 bar
Capacidad en potencia:	De 0 Hasta 240 Hp

Panorama General:

Gaspetro Max apto para conversiones en vehículos con motores que van desde los 600 c.c. hasta 6000c.c y para motores mayores en su nueva y exclusiva edición GASPETRO MAX POTENCIADO. De aplicación universal ya que puede utilizarse en autos carburados e inyección.

Tabla de Información Técnica.

Componente	Valores
Cuerpo - Material del Reductor	Aluminio Inyectado
Diafragma	Sintetico
Etapas de Regulación	3
Dispositivo de Seguridad	En la primera etapa de regulación
1ª Etapa de Regulación	De 200 bar a 1.7 bar
2ª Etapa de Regulación	De 1.7 bar a 02/0.3 bar
3ª Etapa de Regulación	De 0.2/0.3 bar a presión atmosférica
Valor Electrónico	1 Electroválvula de cierre entre la 1ª y 2ª etapa – fuerza de trabajo 12vcc
Presión Máxima de Entrada	20 Mpa
Caudal Máximo de Presión por Aspiración	60Nm ³ /h
Presión de Salida	Aspiración del motor
Conexión de Entrada	M12 x 1 H para pieza y tubo bicono intermedia
Conexión de Salida	1 o 2 conectores circulares con diámetro externo de 15.5mm
Calefacción por agua caliente. En caso que el automóvil no posea calefacción por agua, el proceso se completará agregando una resistencia eléctrica.	

Características Técnicas, Ventajas y Beneficios para el usuario final.

Característica	Beneficios para el usuario final
Doble Salida de Gas	Minimiza pérdida de poder
Drenaje de Aceite	Bajo Mantenimiento
Balance de Válvula	Gana en ahorro y autonomía
Triple filtro purificador	Bajo Mantenimiento
Alimenta motores desde los 600 c.c. hasta 6000 c.c.	Mantiene la fuerza del motor
Buena Afinación/ Calibración	
Trabaja a 60-70 ° C	Bajo Mantenimiento
Optima relación estequiométrica	Cuida el medio ambiente así como también el motor.

Principales componentes.

